

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

CZ-I.271.42.109.2019

Rzeszów, 10.07.2019 r.

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA PODSTAWIE ART. 38 UST. 2 I 4 PZP**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej Pzp wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) jak poniżej:

Dotyczy części I zamówienia – Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych

Pytanie nr 32:

Zamawiający wymaga aby wykonawca dokonał rozbudowy istniejącej infrastruktury wirtualnej Zamawiającego poprzez dostarczenie, instalację i uruchomienie półki dyskowej dla macierzy HP 3PAR 7200, która musi zawierać minimum 24 dyski SAS RP114 7.2K o pojemności każdego dysku min.6 TB, wraz z licencjami na podłączenie do macierzy. Jednocześnie w odpowiedziach z dnia 10.06,2019 Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia nowej macierzy wraz z półką jako rozwiązanie równoważne przy czym przestrzeń dyskowa nowej macierzy musi posiadać minimum 24 dyski 1.278 w technologii SAS i prędkości obrotowej min. 10k obr/min. Przy tak opisanych warunkach równoważności pojemność dyskowa nowej macierzy znacząca odbiega od pojemności pierwotnie wymaganej rozbudowy w związku z czym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający faktycznie rezygnuje w nowej macierzy z 24 dysków 5T8 na rzecz 24 dysków .1,2TB?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający wyjaśnia i koryguje, iż równoważna macierz ma być wyposażona w 24 dyski SAS RPM 7.2K o pojemności każdego dysku min.6 TB.

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający oczekuje, że na oferowaną półkę dyskową lub nową macierz zostanie dostarczona 5 letnia gwarancja producenta czy też możliwe jest dostarczenie gwarancji Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 33:

W przypadku dostawy półek dyskowych do posiadanej przez Zamawiającego macierzy HP 3PAR 7200 bądź też dostawy nowej równoważnej macierzy dopuszcza się wyłącznie gwarancję producenta. Dostarczone rozwiązania muszą być nowe i wyprodukowane w okresie ostatnich 6 miesięcy od daty dostawy. W celu weryfikacji, że dostarczone półki dyskowe lub równoważna macierz objęte są 60 miesięczną gwarancją producenta, przed podpisaniem końcowego protokołu odbioru będzie wymagane oświadczenie producenta, że dostarczone przez Wykonawcę półki dyskowe (lub równoważną macierz) są objęte 5-letnią gwarancją. Aby zapewnić zgodność dostarczanych rozwiązań z posiadaną przez

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

Zamawiającego macierzą, przed ich dostarczeniem należy przedłożyć Zamawiającemu karty katalogowe rozwiązania wraz z kluczowymi numerami katalogowymi (part numbers).

Pytanie nr 34:

W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego rozwiązania równoważnego w postaci nowej macierzy czy w przypadku wybrania przez Wykonawcę tego wariantu Zamawiający oczekuje migracji danych ze starej macierzy 3PAR 7200 na nowo dostarczaną macierz?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku dostarczenia nowej macierzy wymaga się migracji danych ze starej macierzy 3PAR 7200 do nowo dostarczanej macierzy. Migracja musi odbyć się w godzinach uzgodnionych z Zamawiającym, tak by minimalizować potencjalne problemy związane z brakiem funkcjonowania systemów informatycznych zainstalowanych w Miejskim Zarządzie Dróg. Zamawiający informuje, że na dzień udzielenia odpowiedzi ilość danych, które należy zmigrować z macierzy 3PAR 7200 do nowej macierzy wynosi ok 140TB (dokładna ilość danych zostanie zweryfikowana na tydzień przed planowaną datą importu, aczkolwiek należy założyć, że nie będzie ona większa niż podane 140TB). Aby spełnić powyższe wymagania Wykonawca musi zapewnić odpowiednią ilość dysków oraz półek w nowej macierzy przy czym 42TB danych powinno zostać zmigrowane na dyski o prędkości min 10k a pozostała ilość danych na dyski o prędkości min 7.2k i pojemności nie większej niż 6TB. Przy obliczaniu pojemności macierzy należy przyjąć, że zostanie zastosowany RAID 6.

Dotyczy części II zamówienia – Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych.

Pytanie nr 35:

Wskazane przez Zamawiającego wymaganie zasilania urządzeń przez gniazdo zapalniczki jest rozwiązaniem nie stosowanym w takich instalacjach, ze względu na możliwości popętnia błędu przez człowieka. Uszkodzeniu może ulec wtyczka, bezpiecznik, okablowanie, a nawet samo urządzenie pokładowe.

Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją i narażają Zamawiającego na poniesienie dodatkowych kosztów. Pomijając aspekt uszkodzenia, nawet w przypadku nie dociśnięcia wtyczki przez użytkownika lub jej wypadnięcie z gniazda może skutkować brakiem pracy urządzenia pokładowego.

W związku z tym prosimy o usunięcie wymagania zasilania urządzeń z gniazda zapalniczki.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający informuje, że rezygnuje z wymogu zasilania urządzeń mobilnych z gniazda zapalniczki 12V. Docelowa instalacja elektryczna urządzeń powinna być uzgodniona z właścicielami pojazdów na etapie przygotowania dokumentacji projektowej poprzez przedstawienie schematów elektrycznych możliwości ich wpięcia w istniejącą instalację elektryczną. Zamawiający wymaga, aby urządzenie mobilne można zdemontować z jednego pojazdu i przenieść do drugiego bez potrzeby modyfikacji drugiego pojazdu.

Pytanie nr 36:

Prosimy o potwierdzenie, że we wszystkich pojazdach przewidzianych do zabudowy urządzeń, Wykonawca będzie miał dostęp do instalacji elektrycznej pojazdu, sygnałów z sygnalizatorów świetlnych, centrerek sterujących sygnalizatorami świetlnymi, itd. aby móc zrealizować zadanie.

CZ-I.271.42.109.2019

Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca będzie miał dostęp do wszelkich instalacji elektrycznych mających na celu wyłącznie realizację zadania pod nadzorem wykwalifikowanej osoby właściciela pojazdu.

Pytanie nr 37:

Prosimy o potwierdzenie, że instalacja urządzeń do priorytetu poprzez podłączenie ich do instalacji elektrycznej pojazdów oraz sygnalizatorów świetlnych i/lub centralek nimi sterujących nie naruszy warunków gwarancji ani homologacji pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający potwierdza, że instalacja urządzeń do priorytetu poprzez podłączenie ich do instalacji elektrycznej pojazdów oraz sygnalizatorów świetlnych i/lub centralek nimi sterujących nie naruszy warunków gwarancji ani homologacji pojazdów. Jednocześnie odsyłamy do odpowiedzi nr 35.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia treść SIWZ jak poniżej:

I. Rozdział XI punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu, w terminie do **26.07.2019 r.** do godziny 10:00. W przypadku złożenia oferty po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadomia o tym fakcie wykonawcę i zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Rzeszowa – Wydział Centralnego Zamawiającego, 35-064 Rzeszów, ul. Joselewicza 4, pok. 6 w dniu **26.07.2019 r.** o godzinie 11:45.”

II. Zmianie ulegają załączniki do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia dla części I i dla części II

Zmienione załączniki zostają zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego <http://bip.erzeszow.pl> pod nazwą postępowania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
Iwona Kosińska-Koś
DYREKTOR
Wydziału Centralnego Zamawiającego

